

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ РОСЖЕЛДОРЕ
ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ МИНТРАНСЕ РОССИИ
ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ АССОЦИАЦИИ «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ»

ПРОТОКОЛ № 6/2

**совместного заседания Комиссии Общественного совета при Росжелдоре
по вопросам организации пассажирских перевозок, Комиссии
Общественного совета при Минтрансе России по вопросам развития
пассажирских перевозок и Экспертного совета Ассоциации
«Желдорразвитие».**

г. Москва, ул. Старая Басманная
д. 11/2 стр.1

27 марта 2024 г

Начало заседания 10.00

Окончание заседания 12.00

Приняли участие очно и в режиме ВКС:

Члены Комиссий и Экспертного совета: Агеев С.Н., Березин Н.Л., Елизарьев М.Ю., Ефремов П.Ю., Исаева А.А., Кисько А.Б., Лецишин И.О., Лисневский Р.В., , Лоран Б.О., Савчук В.Б., Синев А.Н., Степаненко А.В., Ульянов О.С., Федорова Я.В., Шарафутдинова В.Д. (по доверенности от Лошманова А.Е.), Янков К.В.

Приглашенные:

Байкалова Л.П. – генеральный директор АО «Краспригород»;
Вафин И.М. – главный инженер АО «Содружество»;
Ермаков Е.А. – генеральный директор АО «Северо-Кавказская ППК»;
Колмогоров Е.А. – зам. генерального директора Союза Российских Городов;
Крупин В.А. – генеральный директор АО «Северная ППК»;
Кузнецов А.Г. – генеральный директор АО «Волго-Вятская ППК»;
Логинова В.А. – зам. руководителя Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту;
Онофрийчук М.И. – зам. генерального директора ПФ Капитал;
Петров А.Г. – зам. начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора;

Петров М.В. – первый заместитель генерального директора АО «Северо-Западная ППК»;

Чекасов А. А. - зам. Главного государственного санитарного врача по железнодорожному транспорту Российской Федерации;

Щербов Е.А. – главный инженер Центральной дирекции пассажирских обустройств-филиала ОАО «РЖД».

Слушали:

1. «О разработке долгосрочной программы по приведению в соответствие стандартов, применяющихся на железнодорожной инфраструктуре по установлению высоты посадочных платформ и высоты пола эксплуатирующихся и конструируемых пассажирских вагонов».

Докладчик: Янков Кирилл Вадимович – председатель Комитета по пассажирским перевозкам Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД», член Общественного совета при Минтрансе России.

Содокладчик: Шарафутдинова Валерия Дмитриевна – директор по продуктовому и техническому маркетингу ТМХ-Пассажирский транспорт.
(Березин Н.Л., Ефремов П.Ю., Щербов Е.А., Ульянов О.С., Савчук В.Б., Логинова В.А., Крупин В.А., Лоран Б.О., Лисневский Р.В., Лецишин И.О., Кисько А.Б.)

2. Пригородные железнодорожные перевозки в новой модели долгосрочного регионального транспортного планирования.

Докладчик: Елизарьев Михаил Юрьевич – вице-президент ООО «Институт развития транспортных систем».

Содокладчик: Синев Александр Николаевич – заместитель генерального директора АНО «Институт проблем естественных монополий».

(Кисько А.Б., Березин Н.Л., Лисневский Р.В.)

Решили:

По первому вопросу:

1.1. Принять к сведению доклад Янкова К.В. «О разработке долгосрочной программы по приведению в соответствие стандартов, применяющихся на железнодорожной инфраструктуре по установлению высоты посадочных платформ и высоты пола эксплуатирующихся и конструируемых пассажирских вагонов».

1.2. Отметить важность проблемы совпадения по высоте уровня платформы и уровня пола (нижней ступеньки) вагона для устранения между ними травмоопасного зазора.

1.3. Принять к сведению информацию Росжелдора, что существующие проблемы, связанные с высотой пассажирских платформ вызваны, прежде всего, проблемами с их содержанием и могут быть устранены владельцем железнодорожной инфраструктуры в соответствии с действующими нормами и правилами, а также стандартами, принятыми в ОАО «РЖД»;

проведение анализа проблем и финансовых затрат на реконструкцию пассажирских платформ на сети железных дорог с учетом мероприятий Федеральной программы «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» может быть выполнено владельцем инфраструктуры в рамках действующих программ по капитальному ремонту пассажирских обустройств;

для рассмотрения необходимости внесения изменений в нормативные документы инициаторам необходимо разработать и представить конкретные предложения по изменению нормативной базы в Минтранс России, с обоснованием изменений, в том числе с приложением технико-экономического обоснования.

1.4. Принять к сведению информацию АНО «Институт проблем естественных монополий» (Савчук В.Б.), что работа по приведению в соответствие высоты платформ и уровня пола пассажирских вагонов для ее действенности должна возглавляться федеральным органом.

1.5. Рекомендовать Росжелдору совместно с заинтересованными подразделениями ОАО «РЖД» (ЦЛ, ЦДПО, ДЖВ) и другими владельцами инфраструктуры общего пользования:

1.5.1. Провести анализ проблем и финансовых затрат на реконструкцию пассажирских платформ на сети железных дорог с учетом мероприятий Федеральной программы «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла».

1.5.2. Рассмотреть совместно с Минтрансом России вопрос о разработке долгосрочной программы по приведению в соответствие уровня высот пассажирских обустройств по отношению к эксплуатируемому пассажирскому подвижному составу на всей сети железных дорог России, а также выделению пилотного проекта для отработки взаимодействия в

реализации указанной программы федеральных, региональных органов власти, ОАО «РЖД», пассажирских железнодорожных компаний и производителей подвижного состава. Учесть при этом программы производства нового пригородного подвижного состава, технологию использования парка вагонов дальнего следования на сети российских железных дорог, а также выход на сеть пассажирского подвижного состава зарубежных перевозчиков.

1.6. Рекомендовать Ассоциации «Желдорразвитие» с участием членов и экспертов комиссий Общественных советов при Росжелдоре и Минтрансе России от АНО «Институт проблем естественных монополий» подготовить предложения по возможным механизмам взаимодействия в реализации указанной программы федеральных, региональных органов власти, ОАО «РЖД», пассажирских железнодорожных компаний и производителей подвижного состава с направлением их в Росжелдор для учета при выполнении рекомендаций п.1.5.

1.7. Рекомендовать ОАО «РЖД», другим владельцам инфраструктуры общего пользования, совместно с производителями подвижного состава:

- учитывать необходимость устранения травмоопасных зазоров при реализации действующих программ по ремонту пассажирских обустройств на сети железных дорог общего пользования.

- руководствоваться действующими нормативными документами при разработке нового подвижного состава с учетом обеспечения безопасного входа и выхода на пассажирские платформы.

- провести изыскания в части оборудования пассажирского подвижного состава выдвижной ступенью, уменьшающей зазор до платформы до травмобезопасного размера без нарушения установленных габаритов.

1.8. Рекомендовать Совету потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО при Правительственной комиссии по транспорту Российской Федерации рассмотреть на ближайшем заседании вопрос о приведении в соответствие стандартов, применяющихся на железнодорожной инфраструктуре, по установлению высоты посадочных платформ и высоты пола эксплуатирующихся и проектируемых пассажирских вагонов с учетом высоты пола эксплуатируемого и проектируемого грузового подвижного состава и направить в Минтранс России экспертную позицию по данному вопросу.

1.9. Рекомендовать Союзу российских городов организовать обсуждение с муниципалитетами проблемы согласования высоты посадочных платформ и высоты пола эксплуатирующихся и проектируемых пассажирских вагонов. По итогам обсуждения направить консолидированные предложения в адрес Комиссии Общественного совета при Росжелдоре по вопросам организации пассажирских перевозок.

1.10. Учитывая важность рассматриваемого вопроса для обеспечения безопасности и удобств посадки/высадки пассажиров пригородного и дальнего сообщения просить руководство Общественного совета при Минтрансе России обратиться к заместителю Министра транспорта РФ Иванову О.В. с рекомендацией о включении разработки долгосрочной программы по приведению в соответствие стандартов, применяющихся на железнодорожной инфраструктуре по установлению высоты посадочных платформ и высоты пола эксплуатирующихся и конструируемых пассажирских вагонов в мероприятия Национального проекта «Транспорт».

По второму вопросу:

2.1. Отметить актуальность докладов члена Комиссии по вопросам организации пассажирских перевозок Общественного совета при Росжелдоре М.Ю. Елизарьева и эксперта Комиссии по вопросам развития пассажирских перевозок Общественного совета при Минтрансе России А.Н. Синева по существующей системе регулирования и планирования внутрирегиональных пассажирских перевозок и предлагаемым организационным решениям в сфере их планирования и ресурсного обеспечения; наличие рисков, связанных с утверждением в субъектах Российской Федерации региональных Комплексных планов транспортного обслуживания (РКПТО) и региональных Стандартов качества транспортного обслуживания (РСТО) без учета потребностей и специфики железнодорожного транспорта.

2.2. Рекомендовать Ассоциации «Желдорразвитие» совместно с ООО «Институт развития транспортных систем» и пригородными пассажирскими компаниями выполнять мониторинг статуса принятия региональных Комплексных планов и Стандартов транспортного обслуживания, при необходимости – принимать участие в общественных обсуждениях указанных документов с внесением предложений о более полной увязке положений указанных документов с потребностями железнодорожного транспорта.

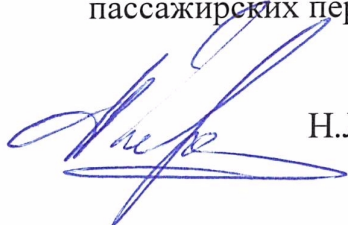
2.3. Рекомендовать МОО «Союз пассажиров» совместно с заинтересованными членами Комиссий дать оценку рисков ухудшения положения пассажиров железнодорожного транспорта в случае утверждения в субъектах Российской Федерации РКПТО и РСТО без учета потребностей и специфики железнодорожного транспорта и подготовить соответствующие предложения по минимизации указанных рисков.

2.4. Поддержать предложенные механизмы планирования, организации, регулирования и ресурсного обеспечения железнодорожных пригородных пассажирских перевозок в рамках Долгосрочного регионального транспортного заказа (ДРТЗ), прорабатываемые в рамках проекта новой Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

2.5. Рекомендовать Ассоциации «Желдорразвитие» после принятия новой Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом подготовить и направить предложения в Правительство РФ по актуализации Постановлений Правительства от 24 ноября 2023 года № 1983 и от 8 декабря 2023 года № 2086 для включения положений об учете специфики планирования, организации, регулирования и ресурсного обеспечения железнодорожных пригородных пассажирских перевозок в рамках ДРТЗ.

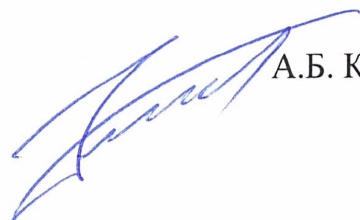
2.6. Рекомендовать Комиссии Общественного совета при Минтрансе России по вопросам развития пассажирских перевозок направить в адреса глав субъектов Российской Федерации информационное письмо о необходимости учета потребности и специфики железнодорожного транспорта при формировании в субъектах Российской Федерации региональных Комплексных планов транспортного обслуживания и региональных Стандартов качества транспортного обслуживания.

Председатель Комиссии
Общественного совета
при Росжелдоре
по вопросам организации
пассажирских перевозок



Н.Л. Березин

Председатель Комиссии
Общественного совета
при Минтрансе России
по вопросам развития
пассажирских перевозок



А.Б. Кисько